

TEL: +56 224392000 AX 4677 +56 224392000 AX 4678 +56 224392000 AX 4680 AFS: SCSCYOYX aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.gob.cl	C H I L E  SUPLEMENTO AIP-CHILE SUPPLEMENT AIP-CHILE	AIRAC SUP-AIP AFECTA / IT AFFECTS VOL II S17/2026 FECHA PUBLICACIÓN 08 SEP 2026
--	---	---

Establece procedimientos de aproximación ILS con transición A-RNP para el AD de SCVD.

Establishes ILS approach procedure with A-RNP transition for SCVD AD.
Este SUP reemplaza al SUP AIP S15/2026 y lo actualiza en lo siguiente:
Tabla de Coordenadas de SCVD

I. PROPÓSITO

Establecer procedimientos de aproximación ILS con transición advanced RNP (A-RNP) para el AD de SCVD.

I. PURPOSE

To establish ILS approach procedures with advanced RNP (A-RNP) transition in SCVD AD.

II. VIGENCIA

La información contenida en el presente SUP AIP, tendrá vigencia a partir del **01 de octubre de 2026**, con carácter permanente.

II. VALIDITY

*The information contained in this AIP SUP, will be effective from **oct 1st, 2026**, on a permanent basis.*

III. ANEXOS

Se adjunta la siguiente información:

- SCVD STAR 4 RNAV RWY 35
- SCVD IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 35
- SCVD IAC 8 ILS Y o LOC Y RWY 35
- Tabla de coordenadas

ANNEXES

The following information is attached:

- SCVD STAR 4 RNAV RWY 35
- SCVD IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 35
- SCVD IAC 8 ILS Y o LOC Y RWY 35
- Coding table

SCVD - STAR 4 RNAV RWY 35

ILNUT 2A/ILNUT 1B/KIBEL 1C/ISUDO 1A/GUXER 3C

APP TEMUCO

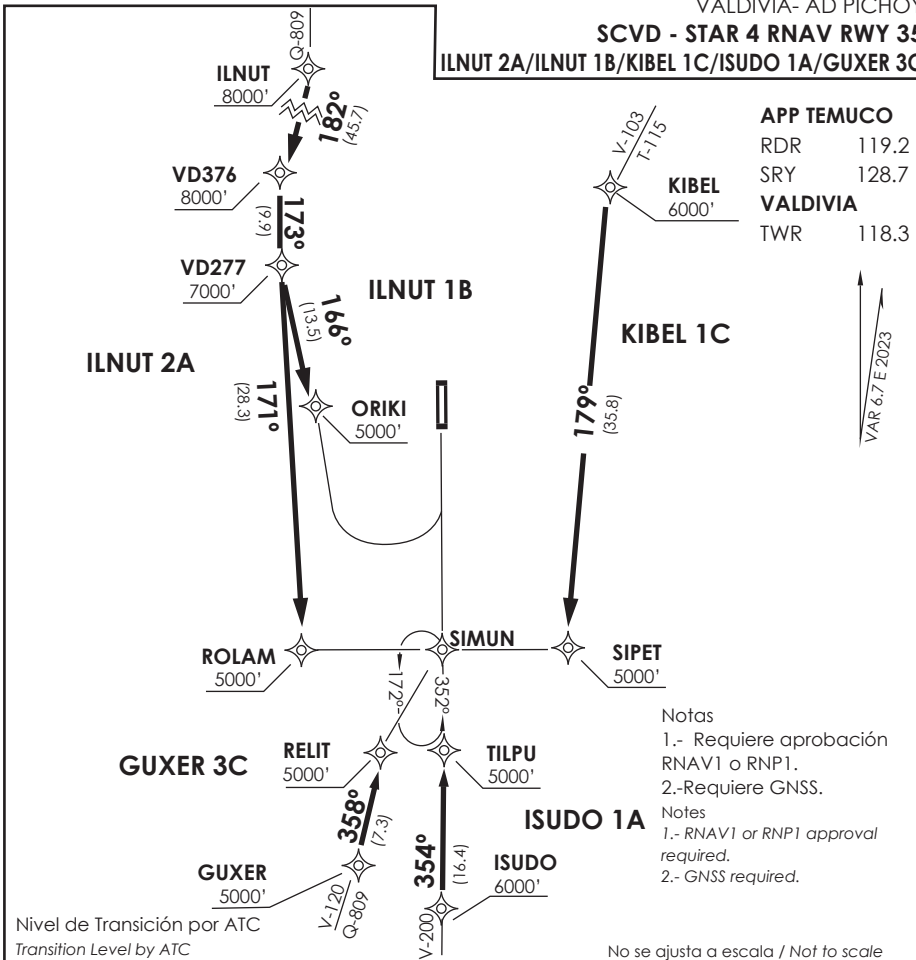
RDR 119.2

SRY 128.7

VALDIVIA

TWR 118.3

VAR 6.7 E 2023



Notas

- 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
- 2.- Requiere GNSS.

Notes

- 1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
- 2.- GNSS required.

STAR ILNUT 2A/ILNUT 1B/KIBEL 1C/ISUDO 1A/GUXER 3C RNAV

ILNUT 2A: Desde ILNUT proceder directo a VD376-VD277-ROLAM. Cruzar ILNUT, VD376 8000 FT o superior, VD277 7000 FT o superior, ROLAM 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

ILNUT 2A : From ILNUT proceed direct to VD376-VD277-ROLAM. Cross ILNUT, VD376 at or above 8000 Ft, VD277 at or above 7000 Ft, ROLAM at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

ILNUT 1B: Desde ILNUT proceder directo a VD376-VD277-ZAL19. Cruzar ILNUT, VD376 8000 FT o superior, VD277 7000 FT o superior, ZAL19 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

ILNUT 1B : From ILNUT proceed direct to VD376-VD277-ZAL19. Cross ILNUT, VD376 at or above 8000 Ft, VD277 at or above 7000 Ft, ZAL19 at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

KIBEL 1C: Desde KIBEL proceder directo SIPET. Cruzar KIBEL 6000 FT o superior, SIPET 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

KIBEL 1C: From KIBEL proceed direct to SIPET. Cross KIBEL at or above 6000 Ft, SIPET at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

ISUDO 1A: Desde ISUDO proceder directo a TILPU. Cruzar ISUDO 6000 FT o superior, TILPU 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 1A: From ISUDO proceed direct to TILPU. Cross ISUDO at or above 6000 Ft, TILPU at or above 5000 Ft. then according to ATC clearance.

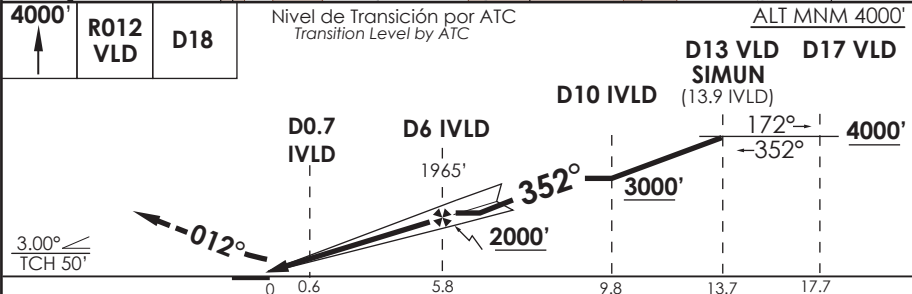
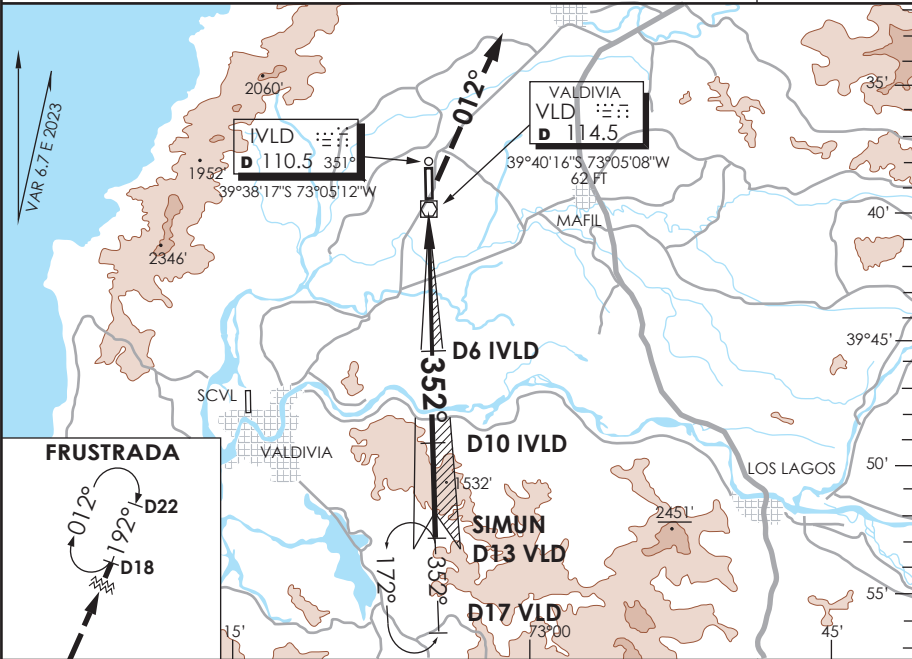
GUXER 3C: Desde GUXER proceder directo a RELIT. Cruzar GUXER, RELIT 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

GUXER 3C: From GUXER proceed direct to RELIT. Cross GUXER, RELIT at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

AD. PICHÓY
VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 1
ILS Z o LOC Z Rwy 35

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR		119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower		118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.8
LOC 110.5	FINAL APCH CRS 352°	MNM D6 2000'	ILS DA(H) 290'(236')	AD Elev. THR 35 Elev.	59' 54'	5600 FT MSA 25 NM RWY35		
APCH FRUSTRADA: Ascenso 4000' R012 VLD, ingrese a HLDG BTN D18 Y D22 NE derecha o según ATC CLR. Missed Apch: Climb to 4000' on R012 VLD, enter on HLDG BTN D18 and D22 NE right or according to ATC CLR.								

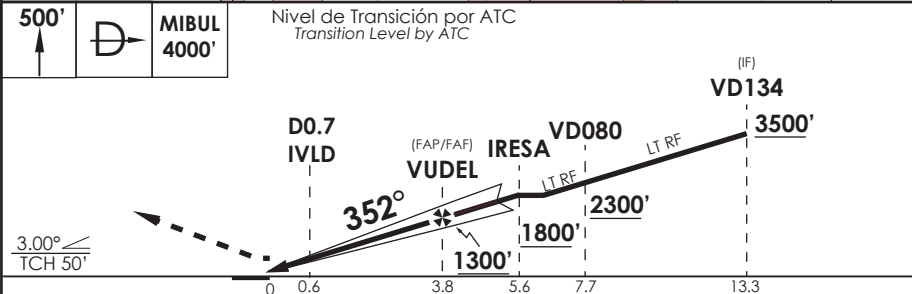
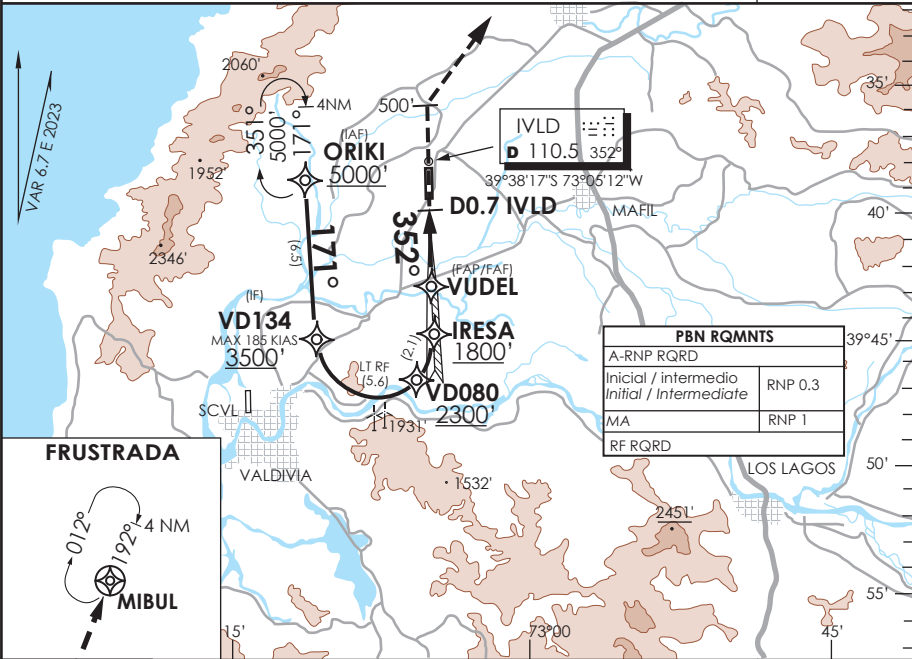


C A B C D	* DIRECTO RWY 35				CIRCULANDO		ALTN
	* ILS		LOC				
	DA 290' (236')		MDA 480' (426')				
	ALS-F-1	WO ALS-F-1	ALS-F-1	WO ALS-F-1			
A	RVR 750 m 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					540'		
C			1.6 Km	2.0 Km	(481')	2.4 Km	
D					620' (561')	3.2 Km	
* WO IVLD DME PROC NA Procedure not authorized without IVLD DME							
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	
GP 3.0° FPM		425'	531'	637'	743'	849'	
Dist.FAF a MAPT 5.3 NM		3:59	3:11	2:39	2:16	1:59	

AD. PICHÓY
VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 8
ILS Y o LOC Y Rwy 35

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR		119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower		118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.8
LOC 110.5	FINAL APCH CRS 352°	MNM VUDEL 1300'	ILS DA(H) 290'(236')	AD Elev. THR 35 Elev.	59' 54'	5600 FT MSA 25 NM RWY35		
APCH FRUSTRADA: Ascenso en RWY HDG 500 FT, viraje derecha directo a MIBUL 4000 FT, posterior ingreso en HLDG o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 500 FT on RWY HDG, left turn direct to MIBUL 4000 FT, then enter on HLDG or according to ATC clearance.</i>								



C A T E G O R Y	* DIRECTO RWY 35				CIRCULANDO	ALTN	
	ILS DA 290' (236')		LOC MDA 480' (426')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A		1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B	RVR 750 m				540'		
C	0.8 Km				(481')	2.4 Km	
D			1.6 Km	2.0 Km	620' (561')	3.2 Km	
* WO IVLD DME PROC NA Procedure not authorized without IVLD DME							
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	
GP 3.0° FPM		425'	531'	637'	743'	849'	

VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW17	39°38'25,10" S	73°05'11,91" W
RW35	39°39'33,44" S	73°05'09,39" W
ANPAK	39°24'15,95" S	73°05'43,06" W
ARTAL	39°30'21,27" S	73°01'58,16" W
ASAKU	39°15'43,00" S	72°58'55,00" W
GUXER	40°04'55,00" S	73°10'44,00" W
ILNUT	38°30'00,00" S	73°05'15,00" W
IRESA	39°45'11,98" S	73°04'56,91" W
ISUDO	40°15'42,00" S	73°05'16,00" W
KIBEL	39°17'28,00" S	72°51'53,00" W
KIKEN	40°05'17,18" S	73°05'13,46" W
KOSMI	39°32'05,66" S	72°57'41,17" W
LITOP	39°22'20,54" S	72°58'22,90" W
MIBUL	39°23'21,94" S	72°57'04,71" W
MONKO	39°30'16,12" S	73°05'29,87" W
MUDOL	39°33'25,10" S	73°05'22,93" W
NEKOR	39°15'15,00" S	73°04'53,00" W
NENUL	39°18'16,84" S	73°05'09,51" W
ORIKI	39°38'33,65" S	73°11'40,11" W
PALUR	39°24'05,44" S	72°57'58,82" W
PONSO	39°47'39,00" S	72°56'50,00" W
PUPAR	38°30'00,00" S	72°47'33,00" W
REDOV	39°24'25,94" S	73°13'27,34" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RELIT	39°57'38,45" S	73°10'00,23" W
ROLAM	39°53'26,36" S	73°12'26,51" W
SIMUN	39°53'16,37" S	73°04'38,99" W
SIPET	39°53'05,86" S	72°56'51,51" W
TILPU	39°59'16,55" S	73°04'56,19" W
VAKUR	39°21'38,17" S	72°55'40,94" W
VD042	39°42'38,24" S	73°05'02,53" W
VD043	39°35'18,17" S	73°05'18,84" W
VD076	39°31'58,61" S	73°05'06,99" W
VD077	39°47'16,97" S	73°04'52,19" W
VD080	39°47'01,75" S	73°06'05,79" W
VD099	39°49'31,39" S	73°04'47,19" W
VD111	39°28'30,09" S	73°05'05,95" W
VD118	39°50'22,08" S	73°01'53,53" W
VD129	39°28'14,47" S	72°58'35,14" W
VD132	39°25'15,26" S	73°04'58,98" W
VD134	39°45'05,51" S	73°11'20,16" W
VD161	39°25'10,88" S	72°57'13,09" W
VD164	39°34'45,21" S	72°56'46,53" W
VD171	39°56'46,03" S	73°04'49,60" W
VD214	40°01'03,12" S	73°05'02,01" W
VD257	39°39'12,61" S	72°56'25,88" W
VD277	39°25'09,58" S	73°14'00,09" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
VD320	39°50'01,29" S	73°00'59,05" W
VD323	39°26'24,05" S	73°12'05,63" W
VD341	39°30'45,79" S	72°56'01,96" W
VD376	39°15'14,64" S	73°14'02,65" W
VD991	39°44'59,48" S	73°08'03,19" W
VD992	39°45'15,72" S	73°07'47,92" W
VD993	39°47'11,12" S	73°00'31,55" W
VD994	39°47'32,83" S	73°00'40,87" W
VD995	39°30'09,32" S	73°24'15,94" W
VD996	39°34'36,23" S	72°36'25,97" W
VD997	39°27'11,95" S	73°02'27,53" W
VD998	39°33'59,45" S	73°01'24,26" W
VD999	39°33'20,13" S	73°01'30,37" W
VUDEL	39°43'18,88" S	73°05'01,03" W
VULKI	39°49'16,28" S	73°04'47,88" W

VALDIVIA / AD PICHYOY - SCVD STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 4 RNAV RWY 35 ILNUT 2A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ILNUT	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VD376	-	182° (188,59)	45,72	-	8000 FT+	-	
30	TF	VD277	-	173° (179,81)	9,91	-	7000 FT+	-	
40	TF	ROLAM	-	171° (177,55)	28,28	-	5000 FT+	-	

STAR 4 RNAV RWY 35 ILNUT 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ILNUT	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VD376	-	182° (188,59)	45,72	-	8000 FT+	-	
30	TF	VD277	-	173° (179,81)	9,91	-	7000 FT+	-	
40	TF	ORIKI	-	166° (172,33)	13,51	-	5000 FT+	-	

STAR 4 RNAV RWY 35 KIBEL 1C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	KIBEL	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIPET	-	179° (186,15)	35,81	-	5000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD STAR 4

STAR 4 RNAV RWY 35 ISUDO 1A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ISUDO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TILPU	-	354° (000,87)	16,42	-	5000 FT+	-	
STAR 4 RNAV RWY 35 GUXER 3C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GUXER	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	RELIT	-	358° (004,38)	7,29	-	5000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD IAC 8

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 8 ILS Y 6 LOC Y RWY 35

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) ORIKI	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	0.3
14		TF	(IF) VD134	-	-	171° (177,75)	6,53	-	3500 FT+	-185 KIAS	-	-	0.3
18		RF	VD080	VD991	-	-	5,62	LT	2300 FT+	-	-	-	0.3
22		RF	IRESA	VD992	-	-	2,09	LT	1800 FT+	-	-	-	0.3
26		CF	(FAP) VUDEL	-	-	352° (358,39)	1,88	-	1300 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	RW35	-	Y	352° (358,39)	3,76	-	104 FT+	-	3,0°	50 FT	ILS
40		CA	-	-	-	352° (358,39)	-	-	500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) MIBUL	-	Y	-	-	RT	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) MIBUL	-	-	192°	4	RT	4000 FT+	-	-	-	1